

NAŠE ZN: 13622/2016-SŽDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/15.12. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“
Dodatečné informace č. 19

Dotaz č. 315:

SO 31-17-02

Pol.č. 25 nemá množství zaokrouhlené na 3 desetinná místa. Opraví zadavatel?

Odpověď k dotazu č. 315:

SP objektu SO 31-17-02 je opraven.

Dotaz č. 316:

SO 31-16-01

Pol.č. 55 nemá množství zaokrouhlené na 3 desetinná místa. Opraví zadavatel?

Odpověď k dotazu č. 316:

SP objektu SO 31-16-01 je opraven.

Dotaz č. 317:

V Soupisu prací SO 31-17-02 ani v příloze 13.2 PD nevidíme demontáž výhybek a s tím souvisejícího šterkového lože dle TZ:

5.2.4 Rušené výhybky

Sumarizace snášených výhybek v odb. Chotěbuz je zpracována v následující tabulce:

Tabulka rušených výhybek:

Tvar žel. sv.	Typ výhybky	Ks	Číslo rušených výhybek
R65	J 1:9-190-Pp-d	1	02
R65	J 1:14-760-Ll-d	1	01
		Σ 23	

Celkem budou sneseny 2 ks jednoduchých výhybek tvaru R65. Obě výhybky jsou kategorizovány k regeneraci, budou předány investorovi stavby k dalšímu využití.

Hospodaření s užitým kolejovým materiálem bude řešeno globálně až v rámci vlastní realizace stavby - po provedení detailní kategorizace svrškového materiálu.

Žádáme o doplnění.

Odpověď k dotazu č. 317:

Jedná se o chybu v SP, demontáž výhybek je doplněna. Šterkové lože je počítáno nezávisle z příčných řezů.

SP objektu SO 31-17-03 je opraven.

Dotaz č. 318:

SO 31-17-03

U pol.č. 37 nesouhlasí název položky kódu položky a dle TS by navíc položka neměla obsahovat dopravu. Žádáme o opravu?

Odpověď k dotazu č. 318:

SP objektu SO 31-17-03 je opraven.

Dotaz č. 319:

SO 32-17-01

V tomto objektu nejsme schopni zkontrolovat délky kolejí v Soupisu prací. Výkazy výměr montáží kolejí odkazují na přílohu č. 5 Technické zprávy. Dle této přílohy je celkem nových kolejí 4548,95 m.

Součet položek montáže kolejí v Soupisu prací:

Položky č. 6 – 11+15+16: celkem 5831,851 m kolejí, pol.

Položky č. 6-11+15+16+18+18+19: celkem 5898,941 m kolejí

Výpočet výměry pol. č. 6: $466,575+39,652+44,093=550,32$ a nikoliv 560,395 dle SP.

Výpočet výměry pol. č. 7: 174,738 v SP 186,003

Výpočet výměry pol. č. 11: $74,121+21,900=96,021$ v SP 99,621

Výpočet výměry pol. č. 16: $10+6+12+10+10=48$ v SP 68,01

- a) Žádáme o srozumitelné doplnění řetězců výkazů výměr jednotlivých položek, případně opravu položek montáží kolejí.
- b) Žádáme o vysvětlení co je obsahem položek č. 17,18 a 19 přechodová pole a co představuje měrná jednotka m.
 - Obsahují položky i pražce?
 - Je těchto 67,09 m koleje celkem odečteno od zřízení koleje na pražcích? Nebo se jedná pouze o dodávku přechodových kolejnic?

Odpověď k dotazu č. 319:

Vypsání součty položek 6-11+15+16 a také 6-11+15+16+17+18 nejsou v dotazu žadatele uvedeny správně, nelze počítat koleje zřizované z nového materiálu s kolejemi zřizovanými z regenerovaného materiálu, případně s kolejemi, které se „na jednom místě vyjmou a na druhém vloží“.

1. Výpočet položky 6 je v SP (sloupec Výkaz výměr) $386,7+68,805+23,037=478,542$ m výměra v SP byla upravena.

2. Položka č. 7 je již v SP 186,003m (sloupec Výkaz výměr) viz. tabulka č.5, sloupec „přípl. VPS-b 60 E2“ je správně.

3. Výpočet položky č. 11 je již v SP (sloupec Výkaz výměr) $66,021+33,6=99,621$ m je správně viz. tabulka č. 5 část sloupce „S49 reg. dřevo nové“ $=131,933-65,912=66,021$ m a sloupec „přípl.VPS-d S49“.

4. Výpočet položky č. 16 je již v SP (sloupec Výkaz výměr) $10+6+12+10+10+20,4=68,4$ m je správně viz. tabulka č.5 sloupec „R65reg dřev.nové“ a také sloupec „přípl.VPS-d R65“.

5. Položka č.17 obsahuje zřízení přechodového pole (kolejový rošt) za koncem přímé větve výhybky č.14 do stávajícího stavu.

6. Položka č.18 obsahuje zřízení přechodového pole (kolejový rošt) za začátkem výhybky č.17 do stávajícího stavu.

7. Položka č.19 obsahuje zřízení přechodového pole (kolejový rošt) v předjízdých kolejích č.3 a 4 v případě, že bude použit regenerovaný materiál (kolejový rošt) v těchto kolejích. V případě, že bude v předjízdých kolejích použit nový materiál, budou i tyto přechodová pole řešena jako nový kolejový rošt se svrškem příslušného tvaru. Protože v průběhu zpracování projektu existovala nejistota, zda bude, či nikoli regenerovaný materiál do předjízdých kolejí k dispozici, byla do SP naceněna vždy dražší varianta tj. nový kolejový rošt, příp. přechodová pole. Ostatní náležitosti související s výkazem výměr, tabulkou č.5 (jako příloha TZ), SP jsou popsány adresně v dostatečném rozsahu. SP objektu SO 32-17-01 je opraven.

Dotaz č. 320:

SO 35-17-02: SP - Položka č. 45: Je počet 50 ks správná výměra položky? Dle položek č. 36 a 37 by měla být 124 ks, stejně tak je 124 ks i v příloze č. 12-1.2 – Výkaz výměr. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry.

Odpověď k dotazu č. 320:

SP objektu SO 35-17-02 je opraven.

Dotaz č. 321:

SO 36-17-01: SP – Položka č. 9: Žádáme zadavatele o opravu názvu položky ...DŘEVĚNÝ... na R65 REGENEROVANÝ NA REGENEROVANÝCH PRAŽCÍCH A PODKLADNICÍCH, OSTATNÍ MATERIÁL NOVÝ - ROZDĚLENÍ "D", STYKOVANOU, BETONOVÝ, PODKLADNICOVÉ TUHÉ UPEVNĚNÍ.

Odpověď k dotazu č. 321:

Již opraveno dotazem č. 278 DI č.17.

Dotaz č. 322:

K Dotazu č.270, soupis prací nebyl opraven dle vaší odpovědi.

Odpověď k dotazu č. 322:

Oprava soupisu prací dle dotazu č.270 DI č.15 byla provedena a vydána v rámci vypořádání dotazu č.275 DI č.16.

Dodatečné informace z vlastního podnětu:

Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) tímto podává k výše uvedené veřejné zakázce následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám bez předchozí žádosti:

Zadavatel přílohou vydává opravu SP SO 34-15-03.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provede úpravy v uveřejněném oznámení. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 646525).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 17. 1. 2017 na den 18. 1. 2017, tedy o 1 pracovní den. Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Oddíl IV. 3.3):

rušíme datum 17. 1. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 18. 1. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4):

rušíme datum 17. 1. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 18. 1. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7):

rušíme datum 17. 1. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 18. 1. 2017 v 10:15 hod.

Příloha: SP SO 31-17-02

SO 31-16-01

SO 32-17-01

SO 31-17-03

SO 35-17-02

SO 34-15-03

V Praze

15. 12. 2016

Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2068
ze dne 1.6.2016

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace